

EKENÄS MOTORKLUBB r.f.
TAMMISAAREN MOOTORIKERHO r.y
 MEDLEM AV FINLANDS MOTORFÖRBUND – SUOMEN MOOTTORILIITON JÄSEN

Klubbens historik i ett nötskal. Åren 1958 - 1978

1958

08. jan

Första samlingsen på café Hörnan, efter Taunos annons i Västra Nyland.

16 jan.

Andra mötet, med **beslut om grundandet av Ekenäs Motorklubb** (förslag av Holger Enberg) bevisades även av FMK-repr.Olof Fagerström, förutom av 34 färska motorklubsmedlemmar.

Första styrelsen valdes: ordf. Tauno Nordbäck, viceordf. Holger Enberg sekr. Arvid Eklund, kassör Börje Siggberg ledamöter, Guy Ekberg, Erik Grönqvist, Henry Rönnerberg, Edgar Stenman och Vilhelm Wendelin.

17 jan.

Anhållan om **medlemskap i Finlands Motorförbund**

19 jan.

E-TMK : s anhållan bifölls av förbundet.

våren

Ekenäs stad beviljade **träningsområde** för motocross i Björknäs då maskinparken i klubben redan uppgick till 12 ekipage.

30 juni

juni Anhållan till Statsjärnvägarna om, att få arrendera ett motocross-område vilken bifölls mot ett årligt vederlag om 18 000 mk.

17 aug.

Första medlemstävlingen på Karis-banan.

05 nov.

Klubbafton med " Polisens syn på nya trafikförordningen", 20 personer.

1959

01 jan.

Året började med **97 medlemmar** i kartoteket.

Samtliga styrelsemedlemmar undertecknade en **växel-förbindelse** om Mk 50 000.- i Nordiska Föreningsbanken, för att kunna lösa ut skattebiljetterna för isbaneträvlingens publik från postkontoret. Verksamheten omfattade **Isbanetävling** för bilar och motorcyklar med 1200 betalande på S-viken.

Tre Motocrosstävlingar i Karis med 1881 personer i publiken.

17 aug.

Anmälan till **Föreningsregistret** och rätt att foga r.f. till namnet.

1960

01 jan.

Medlemsantalet stigit till **126 personer**.

Tävlingsverksamheten fortsatte som under 1959 och våra medlemmar Tauno, Kafa och Ralf tävlade även på andra orter.

1961

19 febr.

Nationell Isbanetävling.

Tre stycken **Motocrosstävlingar** i Karis under sommaren.

juli

Första kartläsarkursen för OP-tävlare hölls under några kvällar och

17 sept.

anordnar klubben sitt första **Orienterings- och Precisionslopp** på landsväg, för bilar och motorcyklar.

Vid FMF:s årsmöte beslöts på **E-TMK:s förslag**, att förbundet kunde ansluta sig till Finlands Riksidrottsförbund (S VUL) och detta förslag godkändes, och förverkligades.

1962

Motocross-eran avslutades, arrendekontraktet i Karis sades upp, och **Trial-verksamhet** försökte väckas som nyhet, men "dog i sin linda"

febr

Kördes **Nationell Isbanetävling**.

april

II Ekenäs-loppet på Väst-Nyländska vägar.

1963

10 febr

Nationell Isbanetävling med kända namn på startlinjen. Misslyckat försök med bana på Läppträsket i Karis, maskinerna sjönk!

17 mars

Nationell Isbanetävling i Ekenäs

april

Vårt första **Nationella Ekenäs-OP** - lopp.

03 maj

Ny **kartläsarkurs** i Holmbergs Bilskola, och ytterligare en på hösten.

05 maj

Ekenäs - OP körs 190 km, med start i Karis och 72 bilar anmälda.

nov

Höst-OP-loppet med 35 deltagande ekipage. E-TMK –

27 dec

Julfest på Grillen

1964**12 mars**

Trafikafton på Brankis med expert-panel och 110 personer på plats för att friska upp sitt trafikkunnande.

mars

Nationell Isbanetävling, och den sista på havs-is, då dessa tävlingar därefter förbjöds längs kusterna..

07 april

Tauno Nordbäck utsågs till klubbens första **Hedersmedlem** !

april

4 st. **OP-träningslänkar** för medlemmarna före tävlingssäsongen samt ytterligare en **kartläsarkurs**.

03 maj

Ekenäs - OP med start från Ingå k:by.

maj

Under **Trafikveckan** patrullerade medlemmar med bilar tillsammans med ordningsmakten och delade trafikupplysning till allmänheten. Vi medverkade även i den stora **Mopedtävlingen** ordnad av stadens Trafiknämnd.

juni

Klubben anslöt sig till **Röda Korsets Räddningstjänst** och medlemmar patrullerade gratis landsvägarna under årets större helger och gav hjälp till nödställda.

sommaren

inbjöd även till **motion** på fotbollsplanen och i volleybollhallarna under Owes (motions-ambassadörens) ledarskap.

sept

Höst - OP genomfördes traditionsenligt

31 okt

Natt - OP kördes med start i Ekenäs.

1965

28 mars

Försök med **OP - Vinterloppet** med start från Ingå och 57 ekipage föll väl ut men arbetsbördan visade sig för tung med detta tillskott varför arrangemangen icke följdes upp följande år.

april

Trafikafton på Handelsläroverket med bl.a. länskommissarien från Åbo & Björneborgs län, Sven-Olof Hassel som trafikinstruktör.

våren

E-TMK kallade **mopedintresserade ungdomar till teori-, praktik-, och filmkvällar** i Sumpen, Västerby-stallet och Dragsvik-stallet varefter Mopo-tävlingar kördes i Hylta-gropen med föräldrar och syskon som hejande publik. 1967 hade vi 21 mopo-knattar. Som **juniorledare** fram till 1974 har Göran, Börje, Kurre, Leif, Holger, Alf, Lars och Tage fungerat med verktyg, "råd och dåd".

1966

Detta år flyttade klubben **Julfesterna till Slottsknektens stuga**, där mamma Walls' varma mottagande och goda mat höll klubben kvar ända till år 1973, då hennes service-krafter sinade.

våren

E-TMK-lokalen "Sumpen" hyrdes i Prästängsgatan 9 och tjänade som uppskattad samlings- och mötesplats av medlemmarna och juniorerna.

Volleyserie startade med E-TMK som huvudarrangör i Ekenäs med 14 lag.

1967

Ny utgåva av E-TMK:s Stadgar trycks på Hangö Tryckeri.

1968

12 maj

Trafiktävlingen "Pojoiviken Runt" startade i Ormnäs och hade målplats i Formanshagen. 45 ekipage deltog i den 50 km långa tävlingen

maj

16 E-TMK:are bänkade sig, då sjuksköterskan Maria Wikström höll **fhj-kurs**, som avslutades i gamla Mathagården med Röda Korsets verksamhetsledare Synnöve Lindemark på plats under slutprovet.

01 aug

Upphörde hyresavtalet för "Sumpen", då klubbens ekonomi icke kunde klara en förhöjd hyra, trots ypperligt arbetsutrymme . Materialet packades och förvarades i privata källare tills staden, tre och ett halvt år senare gav klubben ett rum i Ungdomsgården.

1972**03 febr**

"Motorhörnet" i Uncan bemannades av E-TMK:are från första stund med iver, och har under ett decennium fungerat som vår fasta punkt för fortsatt verksamhet.

06 mars

Motorcykelsportens **Kalle L.** hade samlat intresserade på café Hörnan för att **sondera intresset för terrängtävling i form av Trial-sport**. Positivt gensvar gavs, och under ett år framöver diskuterades och tränades det på lämpliga platser. Utsocknes deltog både Kalle och Svenka i 23 st., såväl nationella som internationella Trialtävlingar.

1973**april**

Kom Mc-fantasten **Lars Jahn** till Ekenäs för att instruera 24 medlemmar under **en Trial-funktionärskurs** i Västerby.

06 maj

kördes första nationella **Trial-tävlingen** med 22 deltagare, och

18 nov.

den **andra tävlingen** med 19 deltagare. Kalle, Svenka och Hasse jobbade hårt före loppen, med banan som oftast drogs enligt Taunos goda råd.

1974

FM -deltävling i Trial ordnas av E-TMK. **Nordiska Mästerskapen i Trial** kördes i E-TMK-regi.

juni

Kompletterande kurs för Trial-funktionärer.

1975

Ytterligare en **kompletteringskurs for Trial-funktionärerna !**

21 sept.

FM - deltävling i Västerbyterrängen. Två radiotelefoner köps.

1976

05 sept.

Elddopet för E-TMK, då första **VM - deltävlingen Finn - Trial** förlades till vårt tävlingsområde och arrangerades i vår regi !!! **Mini - Trial** tävling för yngre mc-entusiaster körs i Västerby.

1977

Klubbens mångåriga kassör, viceordförande och styrelseledamot, (under 13 år) **Karl-Erik Åhlberg**, lämnar oväntat våra led. **Finn - Trial, VM - deltävling** körs även detta år i Ekenäs, start Trollböle. **Mini-Trial** tävling likaså. 16 okt **Ekonomilopp för bilar**, körs via Ekenäs - Ingå - Karis-lojo - Ekenäs längs pilad rutt och med tidkontroller.

1978

Mini - Trial tävling körs före stor- tävlingen i aug.

27 aug.

Finn - Trial, VM - deltävling, nu traditionsenligt i Ekenäs & vår regi.

Våra samarbets-partner har varit otaliga, och är omöjliga att här minnas och skriva ner, men Ekenäs-polisen, Rörliga polisen, Trafiknämnden, besiktning. Max Johansson, bes.chef Kalevi Laaksonen, länskommisarie Sven-Olof Hassel fr. Åbo, Bilskolorna Holmberg, Lagerström och Öhberg samt motororganisationerna på grannorterna kommer främst i minnet.

Denna digra verksamhet under de första 20 åren kunde genomföras endast med hjälp av entusiastiska och pålitliga medlemskrafter, vilka är värda ett varmt TACK !